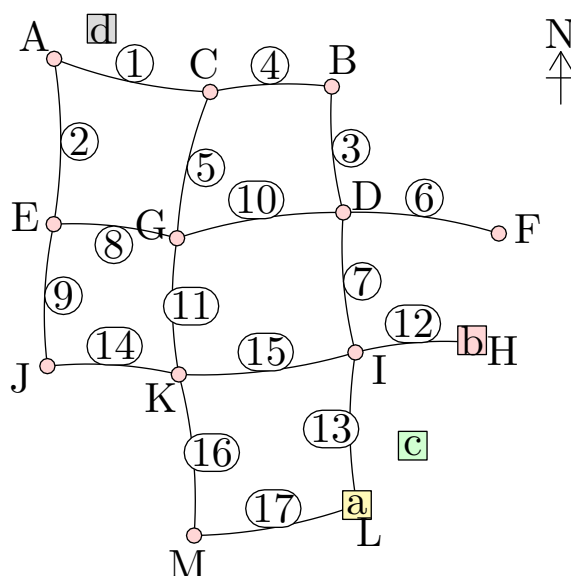


Un car de ramassage doit s'arrêter à chaque carrefour d'un quartier, une fois et une seule. Selon le plan c'est possible ou non — et un simple coloriage permet souvent de le dire d'avance, sans essayer.

Le car de ramassage



Le car part de l'école, au carrefour L, et doit s'arrêter à chaque carrefour exactement une fois. Il emprunte les rues qu'il veut et n'a pas à toutes les parcourir.

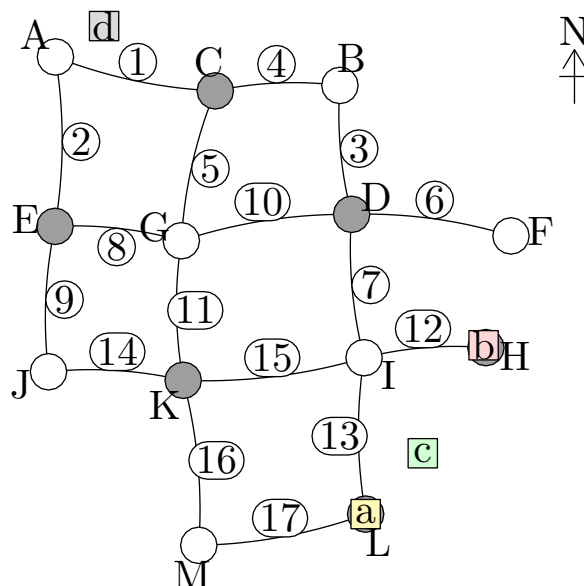
Les rues	⑩ rue du Pont	Ⓑ Place Sainte-Croix	Ⓘ Fontaine Notre-Dame
① allée des Tilleuls	⑪ rue du Moulin	Ⓒ Rond-point du Stade	Ⓜ Place de l'Église
② rue du Four	⑫ impasse du Vieux-Four	Ⓓ Carrefour du Lavoir	Les bâtiments
③ rue des Lilas	⑬ chemin de Ronde	Ⓔ Rond-point des Vaches	a l'école
④ passage du Marché	⑭ rue Pasteur	Ⓕ Place des Tanneurs	b le lavoir
⑤ chemin des Vignes	⑮ rue Verte	Ⓖ Carrefour des Tilleuls	c la bibliothèque
⑥ impasse Verte	⑯ rue Basse	Ⓖ Coin du Lavoir	d le gymnase
⑦ allée des Peupliers	⑰ boulevard du Parc	Ⓘ Carrefour de l'Hôpital	
⑧ chemin du Lavoir	Les carrefours	Ⓙ Placette des Ormes	
⑨ rue du Stade	Ⓐ Place aux Herbes	Ⓚ Carrefour de la Mairie	

Légende du plan

- Colorier les carrefours du plan avec **deux couleurs**, de sorte que deux carrefours **reliés par une rue** ne soient jamais de la même couleur. Combien y en a-t-il de chaque couleur ?
- Le car roule d'un carrefour au suivant. Que peut-on dire de la **couleur** des arrêts successifs ? Qu'en déduire sur les couleurs des arrêts d'une tournée qui les dessert tous ?
- Le car peut-il desservir tous les carrefours, une fois chacun, et revenir à l'école ? Si oui, décrire un trajet ; sinon, démontrer que c'est impossible.
- Et s'il n'est pas obligé de revenir à l'école ? Même consigne.

Correction

Le car de ramassage — Correction



Deux carrefours reliés par une rue n'ont jamais la même couleur.

1. Le coloriage est **forcé** : une fois la couleur d'un carrefour choisie, celle de tous les autres suit, de proche en proche.

Couleur	Carrefours	Nombre
sombres	C, D, E, H, K, L	6
clairs	A, B, F, G, I, J, M	7

Il y a 6 carrefours sombres et 7 clairs. Il y en a donc 1 de plus du côté des clairs.

2.

Le raisonnement clé. Chaque rue relie un carrefour sombre à un carrefour clair. Donc à chaque fois que le car roule, il **change de couleur** : ses arrêts sont sombre, clair, sombre, clair... **en alternance**.

Une tournée qui dessert les 13 carrefours alterne donc les deux couleurs d'un bout à l'autre : elle en utilise autant de chaque, à un près. Et si elle en utilise un de plus d'une couleur, c'est forcément celle de son départ et de son arrivée.

3.

Non. Un circuit revient à son point de départ : il compte autant d'arrêts sombres que de clairs. Or ce quartier a 6 carrefours sombres et 7 clairs — c'est impossible.

4.

Non plus. Avec un carrefour clair de plus, la tournée doit partir et arriver sur un carrefour clair. Or l'école est en L, qui est sombre.

Une tournée existe pourtant dans ce quartier : il suffirait d'installer l'école sur un carrefour clair. Ce n'est pas le plan qui est en cause, c'est l'endroit d'où l'on part.