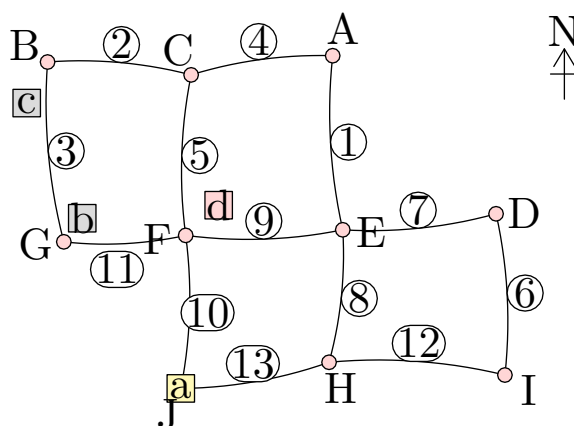




Un car de ramassage doit s'arrêter à chaque carrefour d'un quartier, une fois et une seule. Selon le plan c'est possible ou non — et un simple coloriage permet souvent de le dire d'avance, sans essayer.

Le car de ramassage



Le car part de l'école, au carrefour J, et doit s'arrêter à chaque carrefour exactement une fois. Il emprunte les rues qu'il veut et n'a pas à toutes les parcourir.

Les rues	⑧ chemin Creux	Ⓑ Place de l'Église	ⓙ Place de la Fontaine
① rue du Four	⑨ rue du Puits	Ⓒ Carrefour de la Mairie	Les bâtiments
② allée des Tilleuls	⑩ rue Basse	Ⓓ Place des Tanneurs	a l'école
③ rue des Jardins	⑪ rue de la Poste	Ⓔ Rond-point de la Poste	b le stade
④ passage du Marché	⑫ sentier des Prés	Ⓕ Rond-point des Vaches	c l'église
⑤ allée des Peupliers	⑬ chemin du Lavoir	Ⓖ Fontaine Notre-Dame	d le lavoir
⑥ chemin de Ronde	Les carrefours	Ⓗ Carrefour du Lavoir	
⑦ avenue de la Gare	Ⓐ Place Sainte-Croix	Ⓘ Place du Marché	

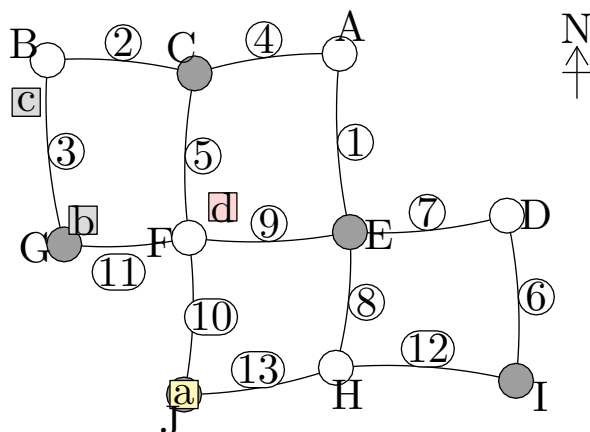
Légende du plan

- Colorier les carrefours du plan avec **deux couleurs**, de sorte que deux carrefours **reliés par une rue** ne soient jamais de la même couleur. Combien y en a-t-il de chaque couleur ?
- Le car roule d'un carrefour au suivant. Que peut-on dire de la **couleur** des arrêts successifs ? Qu'en déduire sur les couleurs des arrêts d'une tournée qui les dessert tous ?
- Le car peut-il desservir tous les carrefours, une fois chacun, et revenir à l'école ? Si oui, décrire un trajet ; sinon, démontrer que c'est impossible.
- Et s'il n'est pas obligé de revenir à l'école ? Même consigne.



Correction

Le car de ramassage — Correction



Deux carrefours reliés par une rue n'ont jamais la même couleur.

1. Le coloriage est **forcé** : une fois la couleur d'un carrefour choisie, celle de tous les autres suit, de proche en proche.

Couleur	Carrefours	Nombre
sombres	C, E, G, I, J	5
clairs	A, B, D, F, H	5

Il y a 5 carrefours sombres et 5 clairs. Il y en a autant de chaque côté.

2.

Le raisonnement clé. Chaque rue relie un carrefour sombre à un carrefour clair. Donc à chaque fois que le car roule, il **change de couleur** : ses arrêts sont sombre, clair, sombre, clair... **en alternance**.

Une tournée qui dessert les 10 carrefours alterne donc les deux couleurs d'un bout à l'autre : elle en utilise autant de chaque, à un près. Et si elle en utilise un de plus d'une couleur, c'est forcément celle de son départ et de son arrivée.

3.

Oui. Un circuit existe :



Le car de ramassage

Problème — Fiche n°191



Le trajet du car

Le car sort de l'école et prend la **rue Basse** ⑩ vers le nord jusqu'à Rond-point des Vaches (**F**).

Il tourne à gauche dans la **rue de la Poste** ⑪, vers l'ouest, jusqu'à Fontaine Notre-Dame (**G**).

Il tourne à droite dans la **rue des Jardins** ③, vers le nord, jusqu'à Place de l'Église (**B**).

Il tourne à droite dans l'**allée des Tilleuls** ②, vers l'est, jusqu'à Carrefour de la Mairie (**C**).

Il continue tout droit dans le **passage du Marché** ④, vers l'est, jusqu'à Place Sainte-Croix (**A**).

Il tourne à droite dans la **rue du Four** ①, vers le sud, jusqu'à Rond-point de la Poste (**E**).

Il tourne à gauche dans l'**avenue de la Gare** ⑦, vers l'est, jusqu'à Place des Tanneurs (**D**).

Il tourne à droite dans le **chemin de Ronde** ⑥, vers le sud, jusqu'à Place du Marché (**I**).

Il tourne à droite dans le **sentier des Prés** ⑫, vers l'ouest, jusqu'à Carrefour du Lavoir (**H**).

Il continue tout droit dans le **chemin du Lavoir** ⑬, vers l'ouest, jusqu'à Place de la Fontaine (**J**).

Le car est passé une fois par chaque carrefour et se retrouve à l'école.

4.

Oui, et c'est déjà fait : le trajet ci-dessus dessert tous les carrefours. Il suffit au car de s'arrêter avant le dernier trajet de retour.