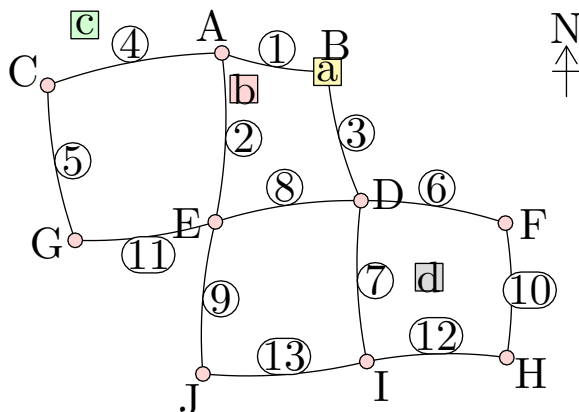


Un car de ramassage doit s'arrêter à chaque carrefour d'un quartier, une fois et une seule. Selon le plan c'est possible ou non — et un simple coloriage permet souvent de le dire d'avance, sans essayer.

Le car de ramassage



Le car part de l'école, au carrefour B, et doit s'arrêter à chaque carrefour exactement une fois. Il emprunte les rues qu'il veut et n'a pas à toutes les parcourir.

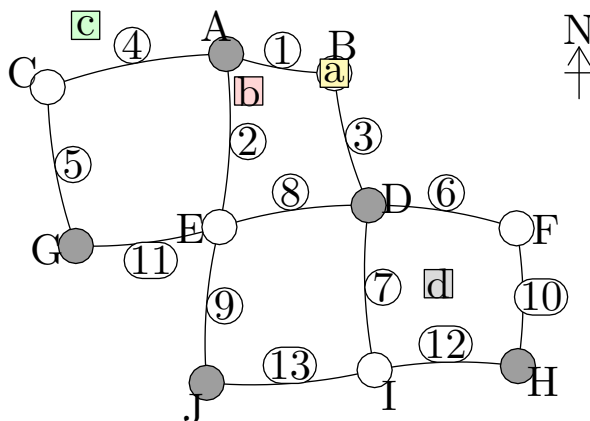
Les rues	⑧ rue de la Poste	Ⓑ Place du Vieux-Puits	ⓙ Placette des Ormes
① avenue de la Gare	⑨ rue des Lilas	Ⓒ Place du Marché	Les bâtiments
② rue des Jardins	⑩ chemin du Lavoir	Ⓓ Carrefour de la Mairie	a l'école
③ rue des Écoles	⑪ sentier des Prés	Ⓔ Carrefour Saint-Roch	b le marché couvert
④ rue du Pont	⑫ rue Haute	Ⓕ Place de la Fontaine	c la bibliothèque
⑤ allée des Tilleuls	⑬ rue du Puits	Ⓖ Place des Tanneurs	d le stade
⑥ rue du Moulin	Les carrefours	Ⓗ Coin du Lavoir	
⑦ chemin des Vignes	Ⓐ Rond-point de la Poste	Ⓛ Carrefour des Tilleuls	

Légende du plan

- Colorier les carrefours du plan avec **deux couleurs**, de sorte que deux carrefours **reliés par une rue** ne soient jamais de la même couleur. Combien y en a-t-il de chaque couleur ?
- Le car roule d'un carrefour au suivant. Que peut-on dire de la **couleur** des arrêts successifs ? Qu'en déduire sur les couleurs des arrêts d'une tournée qui les dessert tous ?
- Le car peut-il desservir tous les carrefours, une fois chacun, et revenir à l'école ? Si oui, décrire un trajet ; sinon, démontrer que c'est impossible.
- Et s'il n'est pas obligé de revenir à l'école ? Même consigne.

Correction

Le car de ramassage — Correction



Deux carrefours reliés par une rue n'ont jamais la même couleur.

1. Le coloriage est **forcé** : une fois la couleur d'un carrefour choisie, celle de tous les autres suit, de proche en proche.

Couleur	Carrefours	Nombre
sombres	A, D, G, H, J	5
clairs	B, C, E, F, I	5

Il y a 5 carrefours sombres et 5 clairs. Il y en a autant de chaque côté.

2.

Le raisonnement clé. Chaque rue relie un carrefour sombre à un carrefour clair. Donc à chaque fois que le car roule, il **change de couleur** : ses arrêts sont sombre, clair, sombre, clair... **en alternance**.

Une tournée qui dessert les 10 carrefours alterne donc les deux couleurs d'un bout à l'autre : elle en utilise autant de chaque, à un près. Et si elle en utilise un de plus d'une couleur, c'est forcément celle de son départ et de son arrivée.

3.

Oui. Un circuit existe :



Le car de ramassage

Problème — Fiche n°230



Le trajet du car

Le car sort de l'école et prend l'**avenue de la Gare** ① vers l'ouest jusqu'à Rond-point de la Poste (**A**).
Il continue tout droit dans la **rue du Pont** ④, vers l'ouest, jusqu'à Place du Marché (**C**).
Il tourne à gauche dans l'**allée des Tilleuls** ⑤, vers le sud, jusqu'à Place des Tanneurs (**G**).
Il tourne à gauche dans le **sentier des Prés** ⑪, vers l'est, jusqu'à Carrefour Saint-Roch (**E**).
Il tourne à droite dans la **rue des Lilas** ⑨, vers le sud, jusqu'à Placette des Ormes (**J**).
Il tourne à gauche dans la **rue du Puits** ⑬, vers l'est, jusqu'à Carrefour des Tilleuls (**I**).
Il continue tout droit dans la **rue Haute** ⑫, vers l'est, jusqu'à Coin du Lavoir (**H**).
Il tourne à gauche dans le **chemin du Lavoir** ⑩, vers le nord, jusqu'à Place de la Fontaine (**F**).
Il tourne à gauche dans la **rue du Moulin** ⑥, vers l'ouest, jusqu'à Carrefour de la Mairie (**D**).
Il tourne à droite dans la **rue des Écoles** ③, vers le nord, jusqu'à Place du Vieux-Puits (**B**).

Le car est passé une fois par chaque carrefour et se retrouve à l'école.

4.

Oui, et c'est déjà fait : le trajet ci-dessus dessert tous les carrefours. Il suffit au car de s'arrêter avant le dernier trajet de retour.