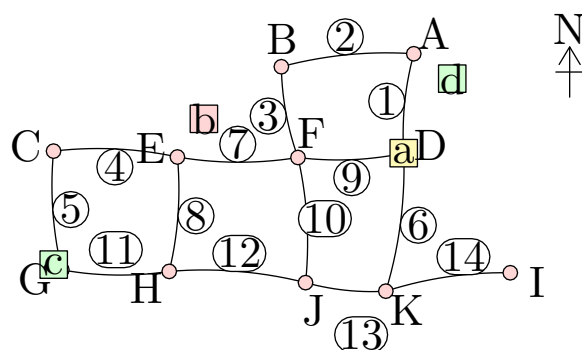




Un car de ramassage doit s'arrêter à chaque carrefour d'un quartier, une fois et une seule. Selon le plan c'est possible ou non — et un simple coloriage permet souvent de le dire d'avance, sans essayer.

Le car de ramassage



Le car part de l'école, au carrefour D, et doit s'arrêter à chaque carrefour exactement une fois. Il emprunte les rues qu'il veut et n'a pas à toutes les parcourir.

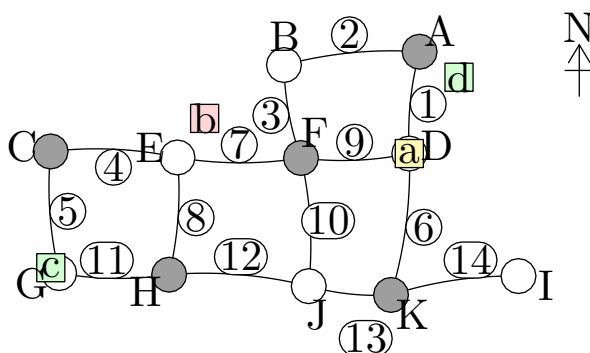
Les rues	⑧ rue de la Mairie	Ⓐ Coin du Lavoir	① Fontaine Notre-Dame
① avenue de la Gare	⑨ boulevard du Parc	Ⓑ Place de la Fontaine	ⓙ Rond-point du Pont
② rue des Écoles	⑩ rue Verte	Ⓒ Place du Vieux-Puits	Ⓚ Rond-point du Stade
③ rue du Moulin	⑪ rue de l'Église	Ⓓ Rond-point des Vaches	Les bâtiments
④ chemin des Vignes	⑫ rue du Stade	Ⓔ Carrefour de la Mairie	a l'école
⑤ rue du Puits	⑬ rue de la Poste	Ⓕ Carrefour du Lavoir	b le marché couvert
⑥ rue Haute	⑭ impasse Sainte-Anne	Ⓖ Place Sainte-Croix	c la salle des fêtes
⑦ chemin Creux	Les carrefours	Ⓗ Rond-point de la Poste	d la mairie

Légende du plan

- Colorier les carrefours du plan avec **deux couleurs**, de sorte que deux carrefours **reliés par une rue** ne soient jamais de la même couleur. Combien y en a-t-il de chaque couleur ?
- Le car roule d'un carrefour au suivant. Que peut-on dire de la **couleur** des arrêts successifs ? Qu'en déduire sur les couleurs des arrêts d'une tournée qui les dessert tous ?
- Le car peut-il desservir tous les carrefours, une fois chacun, et revenir à l'école ? Si oui, décrire un trajet ; sinon, démontrer que c'est impossible.
- Et s'il n'est pas obligé de revenir à l'école ? Même consigne.

Correction

Le car de ramassage — Correction



Deux carrefours reliés par une rue n'ont jamais la même couleur.

1. Le coloriage est **forcé** : une fois la couleur d'un carrefour choisie, celle de tous les autres suit, de proche en proche.

Couleur	Carrefours	Nombre
sombres	A, C, F, H, K	5
clairs	B, D, E, G, I, J	6

Il y a 5 carrefours sombres et 6 clairs. Il y en a donc 1 de plus du côté des clairs.

2.

Le raisonnement clé. Chaque rue relie un carrefour sombre à un carrefour clair. Donc à chaque fois que le car roule, il **change de couleur** : ses arrêts sont sombre, clair, sombre, clair... **en alternance**.

Une tournée qui dessert les 11 carrefours alterne donc les deux couleurs d'un bout à l'autre : elle en utilise autant de chaque, à un près. Et si elle en utilise un de plus d'une couleur, c'est forcément celle de son départ et de son arrivée.

3.

Non. Un circuit revient à son point de départ : il compte autant d'arrêts sombres que de clairs. Or ce quartier a 5 carrefours sombres et 6 clairs — c'est impossible.

4.

Oui, à condition de ne pas revenir. Un trajet possible au départ de D :



Le car de ramassage

Problème — Fiche n°28



HAM10028

Le trajet du car

Le car sort de l'école et prend l'**avenue de la Gare** ① vers le nord jusqu'à Coin du Lavoir (**A**).

Il tourne à gauche dans la **rue des Écoles** ②, vers l'ouest, jusqu'à Place de la Fontaine (**B**).

Il tourne à gauche dans la **rue du Moulin** ③, vers le sud, jusqu'à Carrefour du Lavoir (**F**).

Il tourne à droite dans le **chemin Creux** ⑦, vers l'ouest, jusqu'à Carrefour de la Mairie (**E**).

Il continue tout droit dans le **chemin des Vignes** ④, vers l'ouest, jusqu'à Place du Vieux-Puits (**C**).

Il tourne à gauche dans la **rue du Puits** ⑤, vers le sud, jusqu'à Place Sainte-Croix (**G**).

Il tourne à gauche dans la **rue de l'Église** ⑪, vers l'est, jusqu'à Rond-point de la Poste (**H**).

Il continue tout droit dans la **rue du Stade** ⑫, vers l'est, jusqu'à Rond-point du Pont (**J**).

Il continue tout droit dans la **rue de la Poste** ⑬, vers l'est, jusqu'à Rond-point du Stade (**K**).

Il continue tout droit dans l'**impasse Sainte-Anne** ⑭, vers l'est, jusqu'à Fontaine Notre-Dame (**I**).

Les 11 carrefours ont été desservis une fois chacun. Le car termine loin de l'école : c'est permis ici, mais pas à la question 3.