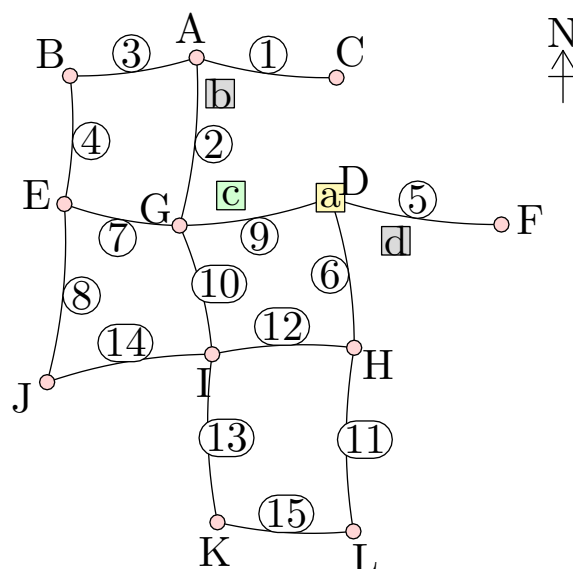




Un car de ramassage doit s'arrêter à chaque carrefour d'un quartier, une fois et une seule. Selon le plan c'est possible ou non — et un simple coloriage permet souvent de le dire d'avance, sans essayer.

Le car de ramassage



Le car part de l'école, au carrefour D, et doit s'arrêter à chaque carrefour exactement une fois. Il emprunte les rues qu'il veut et n'a pas à toutes les parcourir.

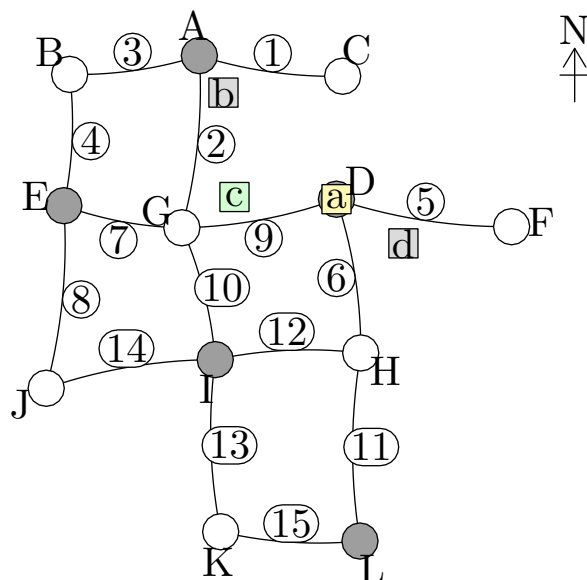
Les rues	⑨ rue des Jardins	Ⓑ Place de l'Église	Ⓚ Fontaine Notre-Dame
① impasse des Roses	⑩ venelle du Chat	Ⓒ Place du Marché	Ⓛ Place Sainte-Croix
② passage du Marché	⑪ rue Haute	Ⓓ Rond-point du Stade	Les bâtiments
③ rue du Four	⑫ chemin des Vignes	Ⓔ Rond-point de la Gare	a l'école
④ chemin de Ronde	⑬ rue de la Mairie	Ⓕ Place du Vieux-Puits	b le cimetière
⑤ impasse Sainte-Anne	⑭ rue de l'Église	Ⓖ Rond-point de la Poste	c la gendarmerie
⑥ rue Verte	⑮ sentier des Prés	Ⓗ Carrefour de la Mairie	d l'église
⑦ rue de la Poste	Les carrefours	① Rond-point du Pont	
⑧ rue du Stade	Ⓐ Carrefour Saint-Roch	Ⓙ Place de la Fontaine	

Légende du plan

- Colorier les carrefours du plan avec **deux couleurs**, de sorte que deux carrefours **reliés par une rue** ne soient jamais de la même couleur. Combien y en a-t-il de chaque couleur ?
- Le car roule d'un carrefour au suivant. Que peut-on dire de la **couleur** des arrêts successifs ? Qu'en déduire sur les couleurs des arrêts d'une tournée qui les dessert tous ?
- Le car peut-il desservir tous les carrefours, une fois chacun, et revenir à l'école ? Si oui, décrire un trajet ; sinon, démontrer que c'est impossible.
- Et s'il n'est pas obligé de revenir à l'école ? Même consigne.

Correction

Le car de ramassage — Correction



Deux carrefours reliés par une rue n'ont jamais la même couleur.

1. Le coloriage est **forcé** : une fois la couleur d'un carrefour choisie, celle de tous les autres suit, de proche en proche.

Couleur	Carrefours	Nombre
sombres	A, D, E, I, L	5
clairs	B, C, F, G, H, J, K	7

Il y a 5 carrefours sombres et 7 clairs. Il y en a donc 2 de plus du côté des clairs.

2.

Le raisonnement clé. Chaque rue relie un carrefour sombre à un carrefour clair. Donc à chaque fois que le car roule, il **change de couleur** : ses arrêts sont sombre, clair, sombre, clair... **en alternance**.

Une tournée qui dessert les 12 carrefours alterne donc les deux couleurs d'un bout à l'autre : elle en utilise autant de chaque, à un près. Et si elle en utilise un de plus d'une couleur, c'est forcément celle de son départ et de son arrivée.

3.

Non. Un circuit revient à son point de départ : il compte autant d'arrêts sombres que de clairs. Or ce quartier a 5 carrefours sombres et 7 clairs — c'est impossible.

4.

Non plus. Une tournée n'a qu'un départ et qu'une arrivée : elle ne peut absorber qu'un carrefour clair en trop. Il y en a 2.