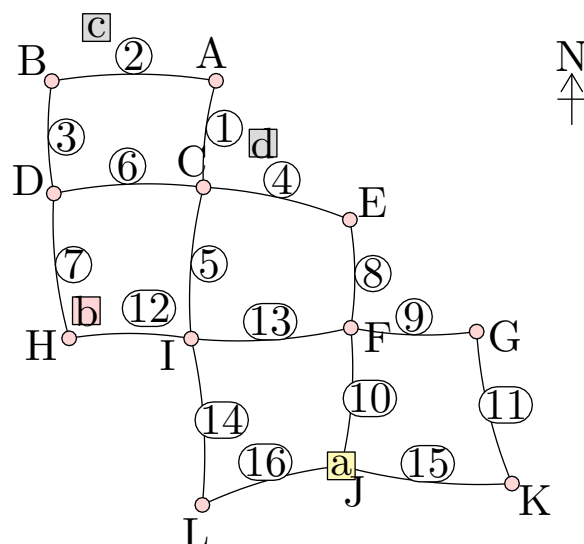




Un car de ramassage doit s'arrêter à chaque carrefour d'un quartier, une fois et une seule. Selon le plan c'est possible ou non — et un simple coloriage permet souvent de le dire d'avance, sans essayer.

Le car de ramassage



Le car part de l'école, au carrefour J, et doit s'arrêter à chaque carrefour exactement une fois. Il emprunte les rues qu'il veut et n'a pas à toutes les parcourir.

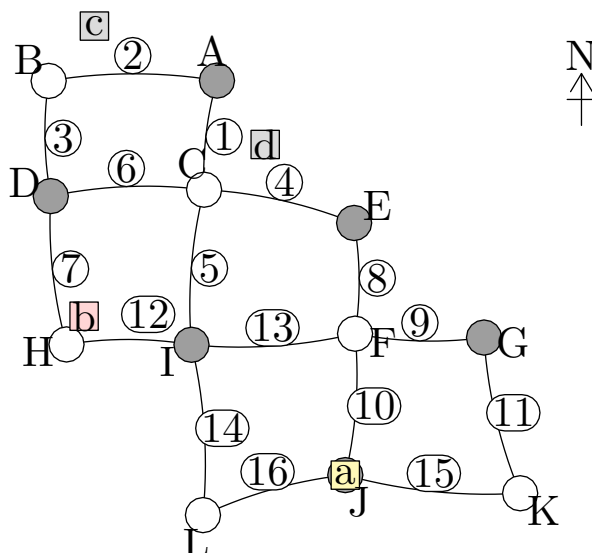
Les rues	⑨ quai aux Fleurs	Ⓐ Place de la Fontaine	Ⓜ Rond-point de la Poste
① venelle du Chat	⑩ rue de la Mairie	Ⓑ Coin du Lavoir	Ⓚ Place Sainte-Croix
② rue du Puits	⑪ rue Haute	Ⓒ Rond-point du Pont	Ⓛ Placette des Ormes
③ rue du Four	⑫ allée des Peupliers	Ⓓ Rond-point du Stade	Les bâtiments
④ chemin des Vignes	⑬ rue Basse	Ⓔ Place aux Herbes	a l'école
⑤ passage du Marché	⑭ rue des Lilas	Ⓕ Carrefour de la Mairie	b la pharmacie
⑥ sentier des Prés	⑮ rue des Jardins	Ⓖ Place des Tanneurs	c l'église
⑦ rue de l'Église	⑯ rue de la Poste	Ⓗ Place de l'Église	d le gymnase
⑧ avenue de la Gare	Les carrefours	Ⓘ Rond-point de la Gare	

Légende du plan

- Colorier les carrefours du plan avec **deux couleurs**, de sorte que deux carrefours **reliés par une rue** ne soient jamais de la même couleur. Combien y en a-t-il de chaque couleur ?
- Le car roule d'un carrefour au suivant. Que peut-on dire de la **couleur** des arrêts successifs ? Qu'en déduire sur les couleurs des arrêts d'une tournée qui les dessert tous ?
- Le car peut-il desservir tous les carrefours, une fois chacun, et revenir à l'école ? Si oui, décrire un trajet ; sinon, démontrer que c'est impossible.
- Et s'il n'est pas obligé de revenir à l'école ? Même consigne.

Correction

Le car de ramassage — Correction



Deux carrefours reliés par une rue n'ont jamais la même couleur.

1. Le coloriage est **forcé** : une fois la couleur d'un carrefour choisie, celle de tous les autres suit, de proche en proche.

Couleur	Carrefours	Nombre
sombres	A, D, E, G, I, J	6
clairs	B, C, F, H, K, L	6

Il y a 6 carrefours sombres et 6 clairs. Il y en a autant de chaque côté.

2.

Le raisonnement clé. Chaque rue relie un carrefour sombre à un carrefour clair. Donc à chaque fois que le car roule, il **change de couleur** : ses arrêts sont sombre, clair, sombre, clair... **en alternance**.

Une tournée qui dessert les 12 carrefours alterne donc les deux couleurs d'un bout à l'autre : elle en utilise autant de chaque, à un près. Et si elle en utilise un de plus d'une couleur, c'est forcément celle de son départ et de son arrivée.

3.

Oui. Un circuit existe :



Le car de ramassage

Problème — Fiche n°361



Le trajet du car

Le car sort de l'école et prend la **rue des Jardins** ⑮ vers l'est jusqu'à Place Sainte-Croix (**K**).

Il tourne à gauche dans la **rue Haute** ⑪, vers le nord, jusqu'à Place des Tanneurs (**G**).

Il tourne à gauche dans le **quai aux Fleurs** ⑨, vers l'ouest, jusqu'à Carrefour de la Mairie (**F**).

Il tourne à droite dans l'**avenue de la Gare** ⑧, vers le nord, jusqu'à Place aux Herbes (**E**).

Il tourne à gauche dans le **chemin des Vignes** ④, vers l'ouest, jusqu'à Rond-point du Pont (**C**).

Il tourne à droite dans la **venelle du Chat** ①, vers le nord, jusqu'à Place de la Fontaine (**A**).

Il tourne à gauche dans la **rue du Puits** ②, vers l'ouest, jusqu'à Coin du Lavoir (**B**).

Il tourne à gauche dans la **rue du Four** ③, vers le sud, jusqu'à Rond-point du Stade (**D**).

Il continue tout droit dans la **rue de l'Église** ⑦, vers le sud, jusqu'à Place de l'Église (**H**).

Il tourne à gauche dans l'**allée des Peupliers** ⑫, vers l'est, jusqu'à Rond-point de la Gare (**I**).

Il tourne à droite dans la **rue des Lilas** ⑭, vers le sud, jusqu'à Placette des Ormes (**L**).

Il tourne à gauche dans la **rue de la Poste** ⑩, vers l'est, jusqu'à Rond-point de la Poste (**J**).

Le car est passé une fois par chaque carrefour et se retrouve à l'école.

4.

Oui, et c'est déjà fait : le trajet ci-dessus dessert tous les carrefours. Il suffit au car de s'arrêter avant le dernier trajet de retour.